



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VOJÁČEK

VÁŠ DOPIS ZN.: 24119/2017-SZDC-SSZ-ÚT2/Voj

ZE DNE: 30.11.2017

NAŠE ZN. (č.j.): 50401/2017-SZDC-GR-O30

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Šimánek, Bc. Monika Trpišovská

TEL.: 972 225 622, 602 686 611
972 225 624, 602 289 039

E-MAIL: simanek@szdc.cz
trpisovska@szdc.cz

DATUM: 19.12.2017

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9**

269863/18

Došlá dne: 2. 01. 2018	Počet listů: 1
Č.j.:	Príloh: 1

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „TOA POINT NRZO Tanvald zastávka, Domažlice – město, Plzeň zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava – Černé Budy“ a TOA POINT NRZO Turnov – město, Křivoklát“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má následující připomínky k přípravné projektové dokumentaci stavební akce řešící výše uvedenou stavbu:

1) Do části projektové dokumentace - Požárně bezpečnostního řešení každé jednotlivé stavby TOA POINT NRZO požadujeme doplnit podrobnější specifikace požárně bezpečnostního značení, identifikace bezpečnostních značek a nápisů ve smyslu normativní řady ČSN ISO 3864, včetně navržení výškového umístění tohoto značení.

2) Do části projektové dokumentace - Požárně bezpečnostního řešení každé jednotlivé stavby TOA POINT NRZO doporučujeme zvážit umístění PHP ve veřejně přístupných prostorách do skřínky z hlediska zabezpečení proti vandalismu. Zpravidla se navrhuje plastová skříňka z transparentního polykarbonátu s antipanickým uzávěrem popř. umístění ve skříňce s prolamovacím vstupem a označení příslušnou bezpečnostní značkou.

3) Není vyhodnocena potřeba protipanického osvětlení dle ČSN EN 1838:2015 včetně požadavků na jeho provozuschopnost. Doporučujeme vždy doplnit do části B1 .4 d) popř. i do B 13 d) ve vztahu k 4.3.8 ČSN EN 1838 každé jednotlivé stavby TOA POINT NRZO text:

a. Protipanické osvětlení se požaduje na toaletách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Minimální doba svícení protipanického osvětlení musí být 1 hodina.

b. Protipanické osvětlení musí dosáhnout 50% požadované osvětlenosti do 5 s, a 100 % požadované osvětlenosti do 60 s.

4) S ohledem na skutečnost, že obsah projektové dokumentace každé jednotlivé stavby TOA POINT NRZO je obdobný požadujeme vždy do vhodné části např. B.4 Souhrnné technické zprávy zapracovat:

„Před zahájením provozu (před kolaudací) musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena kromě dokladů o shodě či prokázání vlastností výrobků zabudovávaných do stavby (certifikáty, stavebně technické osvědčení apod.) zejména:

- Doklady o kontrolách provozuschopnosti všech nově instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (pokud budou realizovány nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, požární uzávěr na půdu, podhledy apod.), je-li požadavek na tuto instalaci, jakož i Doklad o kontrole provozuschopnosti vnějšího odběrného místa požární vody pro příslušný objekt obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V případě provedení dotěsnění dobetonováním apod. předložit doklad o montáži zhotovitele, že provedl požární těsnění v souladu s čl. 6.2. ČSN 73 0810.
- Doklady o kontrole provozuschopnosti nově instalovaných přenosných hasicích přístrojů obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je-li požadavek na tuto instalaci.“

Mgr. Pavel Neoral
ředitel

Odboru bezpečnosti a krizového řízení

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz